

# BEP Environnement teste un camion poubelle électrique

*Communiqué de presse*

**Le 9 juin 2022**

**L'Union Européenne s'est engagée à atteindre la neutralité climatique à l'horizon 2050. Le secteur du transport doit s'inscrire dans cette mouvance. Et les poids lourds en particulier doivent diminuer de 15% leurs émissions de CO<sup>2</sup> à partir de 2025 et de 30% en 2030.**

**BEP Environnement n'a pas attendu les recommandations de l'UE pour s'intéresser aux alternatives durables pour son charroi. Depuis 2016, l'intercommunale namuroise chargée de la collecte de déchets prospecte le marché, analyse les solutions proposées et les expérimente. C'est dans ce cadre qu'un camion de collecte électrique est testé, en conditions réelles de collecte, du 1<sup>er</sup> au 17 juin, en vue du renouvellement partiel de la flotte de camions de collecte en 2027.**

## **Un test grandeur nature**

Pour anticiper les exigences européennes en matière de décarbonation des transports, BEP Environnement teste pour la première fois un camion poubelle électrique. Celui-ci vient de Pologne et effectue, entre le 1<sup>er</sup> et le 17 juin, les collectes de PMC. Le camion dispose d'une benne unique, ce qui ne lui permet pas d'assurer les collectes combinées déchets ménagers/déchets organiques. Sur le plan technique, il dispose de 4 batteries nouvelle génération de 66 KW chacune. Son autonomie annoncée est de 200 km. Le test en situation réelle permettra d'affiner la connaissance de ce type de véhicule. Deux chauffeurs de BEP Environnement ont été spécialement formés à la conduite d'un tel véhicule, pour maîtriser l'eco-conduite mais aussi pour mieux appréhender le mode d'accélération, la manière d'adapter sa vitesse en veillant à optimiser l'autonomie du véhicule par de nouveaux comportements et réflexes.

Ce test doit également permettre d'envisager, en 2027, le renouvellement d'une partie de la flotte de BEP Environnement (soit 40 camions) avec l'achat des véhicules mais aussi, le cas échéant, l'installation de bornes de rechargement et le renforcement du réseau électrique des sites d'exploitation).

## **L'analyse des énergies alternatives et durables**

Le recours à un charroi fonctionnant à l'énergie verte fait l'objet, depuis au moins 6 ans, de nombreuses recherches et analyses à BEP Environnement. Les solutions envisagées (CNG, hydrogène, électrique) sont étudiées, tant du point de vue de leur impact environnemental qu'en termes de coût financier. La maturité de ces nouvelles technologies doit également être prise en compte pour effectuer des choix à moyens et plus long terme. A l'heure actuelle, compte-tenu de l'évolution récente du prix du gaz (qui est toujours une énergie fossile) et des différentes solutions durables existantes notamment l'hydrogène (à ce stade gris ou bleu), le choix de l'électrique se précise. Si le surcoût financier est estimé à environ 25% (en tenant compte de l'achat, de la consommation, de l'entretien et de la revente après 10 ans), le gain environnemental représente une diminution de 85% des rejets de CO<sup>2</sup>.

### La flotte de BEP Environnement en quelques chiffres

- 105 poids lourds (camions de collecte en porte-à-porte, camions de collecte du verre et camion portes conteneurs) ;
- 2. 172. 391 km parcourus en 2021 ;
- Une consommation annuelle de 1.280.066 litres (59 litres/100 km) soit un budget carburant de 2,5 millions €/an.



Contact presse : Ingrid BERTRAND | [ibe@bep.be](mailto:ibe@bep.be) | +32 495 32 72 14

