

FEDER 2021-2027

La Ville de Namur et le BEP déposent le portefeuille de projets « Namur Green City Lab »

Le 26 avril 2022

Le FEDER (Fonds européen de développement régional) est une enveloppe financière de l'UE destinée à soutenir des projets régionaux et visant à équilibrer le développement de l'ensemble des régions d'Europe. Cette enveloppe est renouvelée tous les 6 ans. Une nouvelle période de programmation est lancée pour 2021-2027 et l'appel à projets se clôturera le 24 mai prochain.

Dans ce cadre, le BEP déposera, avec la Ville de Namur et le SPW, un portefeuille de 10 projets, dénommé « Namur Green City Lab ». Au travers de ces projets, innovants, durables, fédérateurs et porteurs pour le développement namurois et transposables à d'autres régions, les 3 opérateurs publics namurois entendent poursuivre et amplifier la dynamique amorcée avec les projets financés par l'Europe lors de la période de programmation précédente (FEDER 2014-2020) à savoir le TRAKK, la Confluence et le Système de Transport Intelligent.

Du Namur Innovative City Lab...

Dans le cadre du précédent appel à projets FEDER 2014-2020, le territoire namurois a déposé un portefeuille de 11 projets, réunis sous l'appellation « Namur Innovative City Lab » (NICL). Ce portefeuille visait la création d'un écosystème intelligent, agile, orienté sur l'accélération du digital, tout en s'appuyant sur les fondements du concept de Ville intelligente.

Au final, sur les 11 projets déposés, 9 ont été sélectionnés et financés pour le FEDER :

Le TRAKK :

Cet espace de 3000 m² dédié à l'innovation propose des espaces de bureau (500 m²), de coworking (40 places), un Fab Lab (destiné au prototypage et au test de produits innovants), une salle créative et une arène. Le tout, implanté à deux pas du centre-ville, en bord de Sambre et à proximité immédiate de l'UNamur. Le TRAKK, c'est aussi un espace d'animations, proposées par le BEP, le KIKK et l'UNamur, à destination des entreprises et start-ups actives dans la mouvance numérique ou des industries culturelles et créatives. L'espace est également un lieu d'échange et de partage d'expérience entre la communauté du TRAKK (ses entreprises et partenaires) et les acteurs publics locaux qui s'inscrivent dans une dynamique « smart city ». Aujourd'hui, 12 entreprises y ont élu domicile (l'espace bureau est complet), des animations (workshops, ateliers, rencontres, séminaires,...) animent le lieu quotidiennement.

La Confluence :

Lieu stratégique et emblématique de la Capitale wallonne, le site du « Grognon » est devenu un lieu de rencontre et de convivialité reconnu tant par les Namurois que par les visiteurs. Par ce projet d'aménagement, la Ville de Namur et la Wallonie visaient à renforcer l'image du site et à le positionner comme « vitrine de la ville intelligente, capitale d'une Wallonie innovante ».

Pour atteindre cet objectif, la Ville de Namur et ses partenaires du Service public de Wallonie ont développé 5 projets dont 4 ont été cofinancés par le FEDER :

- l'aménagement de l'esplanade du Grognon pour en faire une vaste esplanade piétonne ouverte vers les berges du fleuve et répondant à une triple fonction, à la fois événementielle, touristique et citoyenne ;
- la construction d'un bâtiment dit le NID ("Namur Intelligente et Durable") à la pointe du site comme lieu de convergence citoyenne et technologique qui se compose d'un restaurant avec terrasse mais aussi d'un espace polyvalent ;

- la création d'une passerelle cyclo-piétonne entre les 2 berges de la Meuse reliant Jambes et Namur, accessible aux piétons, aux cyclistes et aux personnes à mobilité réduite (PMR) ;
- L'adaptation de la voirie et la création d'un rond-point nécessaires compte-tenu du réaménagement du site de la Confluence ;
- la création d'un parking souterrain (hors FEDER, investissement à charge du concessionnaire).

Le système de transport intelligent (STI) :

En matière de mobilité, la Ville de Namur a décidé de se doter d'un Système de Transport Intelligent (STI) afin de répondre aux trois principaux objectifs que sont la diffusion en temps réel d'informations relatives à la mobilité, le développement d'une stratégie en matière de mobilité ainsi que la prise en compte du développement durable. L'objectif final étant de proposer, grâce à ce système, la meilleure accessibilité multimodale et d'orienter le comportement des usagers.

La concrétisation des projets « Namur Innovative City Lab » a eu un réel effet démultiplicateur sur le territoire namurois, avec des investissements publics et privés qui se sont concrétisés, amplifiant la dynamique intelligente, participative et innovante du territoire.

... au Namur Green City Lab

Le portefeuille « Namur Innovative City Lab » a mis l'accent durant la période 2014-2020 sur la nécessaire transition créative et numérique du territoire pour répondre aux enjeux économiques et sociétaux d'un territoire en transition. A cet enjeu, s'ajoute aujourd'hui compte-tenu de l'évolution des défis environnementaux, la nécessaire prise en compte de la transition dans les projets déposés.

Le territoire namurois entend donc s'inscrire dans cette perspective, en veillant à poursuivre la création d'équipements structurants majeurs tout en renforçant la prise en compte des enjeux environnementaux dans leur concrétisation.

le BEP, la Ville de Namur et le SPW ont dès lors élaboré un portefeuille de 10 projets :

- Namur Expo 2.Vert, de rénovation énergétique de Namur Expo ;
- Aménagements de la mobilité à proximité de Namur Expo ;
- Création d'un « green start-ups village » autour du TRAKK ;
- Smart monitoring et mobilité active ;
- Création d'un centre d'économie circulaire et sociale dans le parc d'activité Ecolys® ;
- Production de plaquettes de bois à partir des déchets verts ;
- Réseau de parkings de covoiturage ;
- Création d'un mobipôle sur le plateau d'Erpent ;
- Aménagement des voiries régionales au bénéfice des transports en commun et des modes actifs ;
- Aménagement de voiries communales pour une mobilité active et durable.

Les projets « Namur Green City Lab »

1. Green start-ups Village

Un véritable « start-ups village » est projeté à proximité immédiate du TRAKK (hub créatif financé par le FEDER 2014-2020). Ce vaste projet de rénovation urbaine et de haute qualité architecturale, paysagère et environnementale sera créé en bord de Sambre, sur un site de 6.200 m². Le projet porte sur la démolition des bâtiments, peu fonctionnels, dans une approche d'économie circulaire et de déconstruction ; la construction d'un nouvel incubateur d'entreprises de 1.200m² destiné aux thématiques d'économie sociale, d'e-lab et de silver economy et, enfin, l'aménagement d'un cheminement et de placettes dans l'espace public conçu, stimulant les échanges entre les usagers du quartier. Budget : 7.945.810 €

2. Namur Expo 2.vert

Comme lieu d'accueil d'événements et de salons grand public (Antica, Bois & Habitat, Valériane) et professionnels (SETT, Saveurs & Métiers, Transport & Logistique) de renommée régionale et internationale, Namur Expo combine les atouts d'une situation géographique exceptionnelle au cœur de la Wallonie, à proximité du centre-ville et de la gare, et accessible en transports publics (train, bus, vélos partagés). Au-delà de sa capacité d'accueil et de son caractère polyvalent, Namur Expo 2.Vert deviendra aussi une vitrine régionale et européenne de la construction circulaire et de la rénovation industrielle bas-carbone puisque le projet prévoit l'installation de panneaux photovoltaïques, l'isolation des plafonds et la recyclabilité des matériaux démontés. Budget : 6.930.386 €

3. Expo Park exposants

Le projet vise la création d'un parking de 250 places, accompagné d'aménagements verts, de bornes de recharges pour véhicules électriques, de vélos partagés et d'un espace public de convivialité pour les habitants du quartier, en plus de solutionner la fâcheuse question de la mobilité, au sein d'un quartier périurbain où la pression sur le stationnement en voirie est de plus en plus forte. Budget : 1.661.867 €

4. Smart monitoring et mobilité active

La démarche Smart City se renforce à l'échelle du territoire namurois et s'adapte aux enjeux de mobilité du territoire, en articulant les atouts d'une mobilité durable avec l'amélioration de la qualité de l'air. En s'appuyant sur les technologies et le développement d'outils numériques aux fonctionnalités multiples (capteurs, plateforme d'agrégation, de mutualisation et de diffusion de données), le projet vise à développer un outil de monitoring de la mobilité active sur le territoire namurois. Couplé à la récolte et l'interprétation de données relatives à la qualité de l'air, il constituera un véritable outil de sensibilisation à l'impact environnemental et de santé publique liées à nos comportements en termes de mobilité. Budget : 4.302.655 €

5. Centre d'économie circulaire et sociale à Ecolys®

Ce centre complètera les services de La Ressourcerie, qui se sont largement développés depuis son installation à Ecolys® en 2021. Il abritera une manufacture, véritable tiers-lieu où se croisent artisans, entrepreneurs, travailleurs en formation ou reconversion pour imaginer ensemble des nouveaux projets d'économie circulaire. Le projet prévoit également la création d'un récuparc comprenant un point d'apport volontaire pour les particuliers ou les entreprises souhaitant se débarrasser d'objets susceptibles de trouver une seconde vie. Un repair shop permanent est envisagé pour permettre la réparation « en direct » par les équipes de La Ressourcerie, la prévention de la production de déchets, dans une optique de vente de service et non d'objet (économie de la fonctionnalité). Enfin, l'espace accueillera une matériauthèque, lieu de revente de matériaux et d'outils pour le bricolage, la construction, le jardinage,... à destination d'un large public. Budget : 7.911.201 €

6. Production de plaquettes de bois à partir de déchets verts

Ce projet vise la valorisation de la fraction « bois » des déchets, collectés dans les recyparcs de BEP Environnement. Pratiquement, il s'agit d'isoler la partie ligneuse des déchets verts acheminés au centre de compostage de BEP Environnement, de la débarrasser des indésirables, de la sécher et, enfin, de la broyer en plaquettes, véritables combustibles de substitution valorisables dans des chaudières à bois installées dans des bâtiments publics tels que des administrations, écoles, homes, ... situés dans un rayon de 50 kilomètres. Budget : 3.475.000 €

7. Réseau de parkings de covoiturage

Ce projet vise la création de 3 parkings de co-voiturage (Couvin, Walcourt et Ciney), afin de répondre aux enjeux de mobilité, de fluidification du trafic de transit et de désengorgement des

centres urbains. Ces infrastructures, couplées à des équipements fonctionnels, sécurisés et bien localisés, de même qu'à l'utilisation d'applications mobiles, permettront de renforcer l'intermodalité dans les déplacements domicile-travail, en encourageant la mobilité douce (bus, vélo) en amont et en aval. Budget : 2.614.137 €

8. Mobipôle à Erpent

Ce projet vise à compléter l'offre en matière de parking de dissuasion, comme le prévoit le Schéma de Développement Communal établi par la Ville de Namur en 2012. Forte de l'expérience des parkings relais de la Plaine Saint-Nicolas (1^{er} P+R wallon) et de Bouge (dont les aménagements routiers pour créer une bande réservée au bus sont en cours), la Ville de Namur voit dans la poursuite du développement d'un réseau de P+R/mobipôle l'opportunité d'une part de réduire la circulation automobile en zone urbaine (avec les impacts sur le cadre de vie des habitants et visiteurs) et d'autre part de proposer des solutions de stationnement économiques et connectées aux réseaux doux de transport (vélos et piétonniers). Budget : 4.202.790 €

9. Aménagements des voiries régionales pour le mobipôle

La création de ce nouveau mobipôle sera couplée à l'équipement d'infrastructures pour les bus (site propre, feux de signalisation intelligents, aménagement de voirie et de carrefours,...) pour leur permettre de gagner rapidement le centre de Namur d'une part et le cœur de la cité jamboise d'autre part. Budget : 6.800.000 €

10. Aménagement des voiries communales pour le mobipôle

Le mobipôle sera relié à son territoire et ses habitants par la concrétisation de liaisons cyclables vers le nouveau quartier du Plateau d'Erpent, comme le prévoit le Plan communal cyclable et par l'amélioration et la requalification de liaisons piétonnes sur et vers ce même quartier, pour y réduire au maximum le recours à la voiture individuelle. Ce projet permet de penser la multimodalité au sein d'un nouveau quartier, en le liaisonnant au centre-ville, en veillant à combiner intelligemment aménagement du territoire et mobilité. Budget : 2.940.353 €

La sélection et le financement des projets

Les portefeuilles de projets doivent être introduits auprès de la Région wallonne pour le 24 mai à midi au plus tard. Après quoi, une task force régionale se chargera d'analyser les projets et de procéder à la sélection des plus pertinents et cohérents d'entre eux par rapport à la stratégie wallonne et européenne dans le cadre du FEDER.

En ce qui concerne le financement des projets retenus, la répartition est la suivante : 40% pour le FEDER, 50% pour la Wallonie et 10% à charge du bénéficiaire.



Contact presse : Ingrid BERTRAND | ibe@bep.be | +32 495 32 72 14